



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DA VICE-PRESIDÊNCIA
DEPUTADO AGACIEL MAIA

L I D O
Em 11/03/14
Assessoria de Plenário

INDICAÇÃO Nº **IND 16742 /2014**
(Do Sr. Deputado AGACIEL MAIA)

“Sugere ao Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Obras, a construção de faixas exclusivas de tráfego de 1 (um) metro, destinadas exclusivamente a motociclistas, nas principais avenidas e marginais vias laterais, no âmbito do Distrito Federal.”

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do Regimento Interno, sugere ao Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal por intermédio da Secretaria de Estado de Obras, a construção de faixas exclusivas de tráfego de 1 (um) metro, destinadas exclusivamente a motociclistas, nas principais avenidas e marginais vias laterais, no âmbito do Distrito Federal

JUSTIFICATIVA

Os veículos de duas rodas é o meio de locomoção que mais cresce, em todas as cidades brasileiras, devido os enormes congestionamentos e a economia de combustível oferecida pelas motocicletas.

Um número assustador sobre os acidentes com motos: uma pesquisa mostra que o número de mortes de motociclistas no país aumentou quase 1000% nos últimos 15 anos. Segundo o Ministério da Saúde, os acidentes são responsáveis por mais da metade das internações nos hospitais públicos. Só em 2012 foram gastos mais de R\$ 100 milhões para socorrer vítimas de acidentes com motos.

ASSESSORIA DE PLENÁRIO 10Mar2014 16:04

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 16742 /2014
Folha Nº 01 FA



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DA VICE-PRESIDÊNCIA
DEPUTADO AGACIEL MAIA

Um acidente parou uma das principais avenidas do Distrito Federal no mês de novembro. O motorista do ônibus não viu a moto e arrastou um sargento do Corpo de Bombeiros por mais de 200 metros. Cenas parecidas se repetem pelo país. Dados do Mapa da Violência do Centro Brasileiro de Estudos Latino-Americanos mostram que o número de motociclistas mortos em acidentes cresceu 932% de 96 a 2011.

A região Nordeste lidera o ranking de mortes. O Piauí é o recordista, com quase 70 mortos a cada cem mil habitantes. Logo atrás vem a Paraíba, com 65, e Sergipe, com 59.

Para o governo o que preocupa não é só o número de mortos, mas também o número de internações. No ano passado, mais da metade das vítimas socorridas nos hospitais públicos conduzia uma moto ou era passageiro.

O SUS gastou com os motociclistas acidentados mais de R\$ 100 milhões, quase o dobro do que foi gasto com as vítimas de atropelamentos.

A frota de motocicleta no país cresceu muito rapidamente. Não só nas grandes, mas nas pequenas cidades também e áreas rurais. Isso faz com que tenhamos uma parte grande desses motociclistas inexperientes, não têm um treinamento adequado, não usam capacete, não usam equipamentos de proteção.

Segundo o Ministério da Saúde, nos últimos dez anos as internações por acidentes envolvendo motociclistas aumentaram quatro vezes.

Diante de seu nítido caráter social e interesse público, espera-se que a presente proposição seja aprovada pelos nobres integrantes desta Casa.

Sala das Sessões, de março de 2014.

Deputado Distrital AGACIEL MAIA

Vice- presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal