



INDICAÇÃO IND 17107 /2014
(Da Deputada Celina Leão)

L I D O
Em 18/03/14
Assessoria de Plenária

Sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal, por meio do Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal – DER/DF, realizar melhorias na DF -150 e BR - 020 de forma que o trânsito possa ter melhor fluidez para os moradores da saída norte do Distrito Federal.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143, do seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal, por meio do Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal – DER/DF, realizar melhorias na DF - 150 e BR - 020 de forma que o trânsito possa ter melhor fluidez para os moradores da saída norte do Distrito Federal.

JUSTIFICAÇÃO

A proposição é fruto de reivindicação dos motoristas que trafegam na DF 150 e BR-020 os quais tem encontrado grandes transtornos devido ao trânsito caótico em horários de grande movimento, em especial no período da manhã.

Os motoristas sugerem que façam o deslocamento da entrada da faixa invertida, que acontece todas as manhãs em direção ao Plano Piloto para que

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 17107 / 2014
Folha Nº 01 Paula

ASSESSORIA DE PLENÁRIA 17Mar2014 18:12



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
Gabinete da Deputada Distrital Celina Leão - PDT



seja utilizado o acesso que se encontra embaixo do viaduto do Balão do Colorado, acesso/entrada esse que já vem sendo utilizado no período da tarde, quando ocorre a faixa invertida no retorno às suas residências. Essa ação tornará, segundo eles, desnecessária a construção de novo acesso e, em consequência, evitaria gastos do dinheiro público.

Trata-se de uma proposição que busca dar maior conforto e comodidade aos motoristas que transitam pelo referido local, visando possibilitar uma melhor qualidade de vida evitando o estresse causado pelos grandes congestionamentos.

Assim, conclamo os nobres pares desta Comissão a aprovarem a presente Indicação.

Sala das Comissões, em de de 2014.


Deputada **CELINA LEÃO**